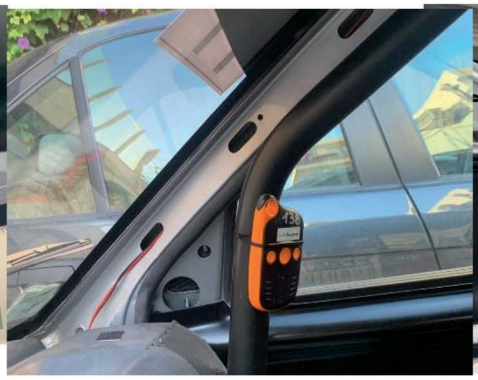
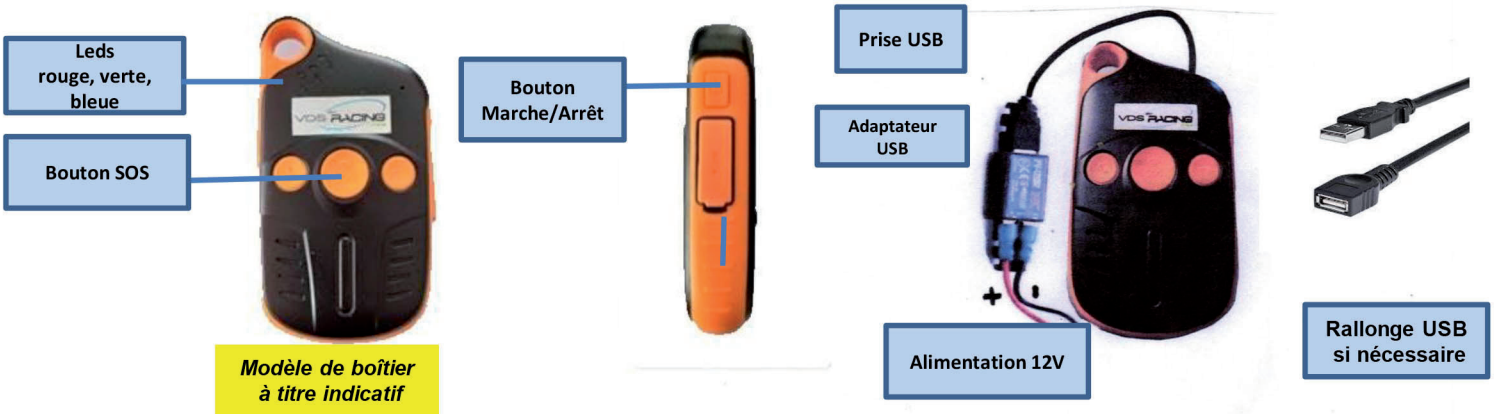
GEOLOCALISATION
NOTICE D'INSTALLATION

Le boîtier GPS VDS sera remis aux vérifications administratives allumé et devra le rester pendant toute la durée du rallye.
Il devra être installé à l'intérieur de l'habitacle, fixé sur l'arceau avec un collier de serrage (type Rilsan ou Colson).
Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.
obligation en 2022 Prévoir une alimentation USB (la longueur du câble fourni est de 0,8 mètre).
Le boîtier sera mis en en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye, Il sera de la sorte alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.
La vérification du bon fonctionnement est de la responsabilité du concurrent
L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle.
En aucun cas VDS ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.



Le boîtier se met en marche à la mise en charge ou avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt situé sur le côté droit du boîtier (fig 1) le boitier vibre et les leds clignotent : il est OK.



ATTENTION

- **Il est impératif de connecter le boîtier GPS avec le câble fourni à votre alimentation USB.**
- **Le boîtier GPS et le câble USB devront être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée.**
- **En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée !!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!**
- **Le boîtier devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye.**

sauf exceptionnellement, autorisation : tél. 0768882557 - 0695646176

Retour par courrier: **Garage Auto Californie**
128 Avenue de la Californie 06200 NICE